

## customer service

### Utilisation de votre bloqueur XA

- Ouvrir complètement la poignée et passer le cordage à travers le bloqueur.
- La poignée fermée et le cordage sous tension: le bloqueur maintient la charge automatiquement, le winch peut être libéré.
- Lorsque la came s'engage sur le cordage, celui-ci file sur environ 20mm. La capacité de maintien peu être réduite si le cordage est neuf, dû au lubrifiant utilisé par le fabricant. Après quelques utilisations, ce lubrifiant disparaît.
- La charge maximum de maintien dépend du diamètre du cordage et de sa fermeté; plus il est ferme et gros, plus la charge maintenue sera importante.
- L'automatic XA a la particularité de ne rien perdre de la tension dans le cordage, en refermant la poignée sur celui-ci avant de libérer le winch.

### Entretien

Tous les produits Spinlock sont fabriqués dans les meilleurs matériaux dans un souci de qualité et d'entretien minimum malgré un environnement agressif.

- Nettoyer régulièrement à l'eau douce pour chasser les dépôts de sel et une fois sec, appliquer un spray silicone ou la graisse Spinlock.
- Ne pas utiliser de lubrifiant à base de solvant du type "WD40". Cela aurait pour effet de dégrader et d'affaiblir les pièces en plastique renforcé, pouvant causer une subite rupture structurelle. De plus, ce type de lubrifiant réduit les propriétés de glissement des coussinets en composites.

Spinlock's after sales service is available worldwide through

distribution network. Should you need any help in obtaining spare parts, or advice with repair, your local Spinlock expert provide a fast and professional service.

Le service après-vente Spinlock est garanti à travers le monde

grâce à notre réseau de distribution. Que vous ayez besoin d'un conseil ou de pièces détachées contactez votre distributeur local qui vous apportera un service et de qualité.

## AUSTRIA

Peter Fisch GmbH  
High Strength XA Side Fairings (Pair)  
T: +49 8936 5075

BENELUX  
More Marine bv  
T: +31 172 506 820

CROATIA  
Madox d.o.o.  
T: +385 23 394 800

DENMARK  
Columbus Marine A/S  
T: +45 46 1911 66

FINLAND  
Oy Vester AB  
T: +358 9 887 0120

FRANCE  
InterDist  
T: +33 2 99 19 54 54

GERMANY  
Peter Fisch GmbH  
T: +49 8936 5075

GIBRALTAR  
H. Sheppard & Co Ltd  
T: +350 75148

GREECE  
Perga SA  
T: +30 1412 5069

HUNGARY  
Pannon Yacht-Skipper  
T: +361 466 8320

ITALY  
Tomasoni TopSail  
T: +39 01852001

MALTA  
RLR  
T: +356 335 591

USA  
Maritime Trading  
T: +1 860 767 0468

CANADA  
Transat Marine Ltd  
T: +1 705 721 0143

UNITED KINGDOM  
Marathon Leisure Ltd  
T: +44 23 9263 7711

TURKEY  
Tursan A.S.  
T: +90 212 696 99 15

NEW ZEALAND  
Bücher & Wait SA  
T: +41 32 755 9500

SWITZERLAND  
Noumea  
T: +687 27 58 48

NEW CALEDONIA  
Marine Corail  
T: +687 27 58 48

HONG KONG  
Sky International  
T: +852 2827 5876

ISLANDS  
Richardsons Rigging  
T: +284 494 2739

ARGENTINA  
Trimer S.A.  
T: +5411 4580 0444

## customer support

### How to use your XA

- Open the handle fully forward and thread the rope through the clutch.
- Tension the halyard with the handle closed: the clutch will then engage the rope automatically leaving the winch free.
- Allow for a rope movement of up to 20mm (1") as the cam engages. The cam may clutch less effectively on slippery new rope until the rope-maker's lubricant is washed out in use.
- The maximum load achievable in practice is a function of rope diameter and construction; generally the bigger and firmer the rope, the better the load holding.
- Automatic XA, manual lockdown facility: for extra tension lift handle to vertical position and lock firmly onto tensioned rope before releasing it from the winch.

### Maintenance

Spinlock products are made from the best quality materials for durability and low maintenance in a harsh marine environment.

- Flush regularly with fresh water and apply a silicone spray or Spinlock grease when dry.
- Do not use mineral oil or solvent based lubricants like "WD40". The wrong lubricants will degrade and weaken reinforced plastic components causing sudden structural failure. They will also degrade the bearing properties of composite bushes.

## customer contact

Spinlock Ltd

Cowes

England

Fax: +44 (0) 1983 29542

Email: [prosnpport@spinlock.co.uk](mailto:prosnpport@spinlock.co.uk)

Web: [www.spinlock.co.uk](http://www.spinlock.co.uk)

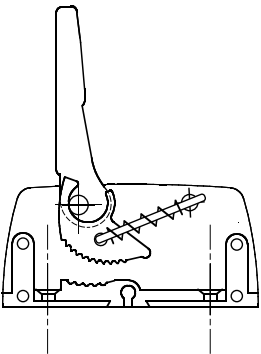
### IMPORTANT

Spinlock Limited accept no liability whatsoever for any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Limited.

Chacun de nos produits est destiné à un usage spécifique qui doit être conforme à nos recommandations. En cas de doute vous devez solliciter un complément d'information auprès de Spinlock Limited qui ne peut en aucun cas être tenue responsable des dégâts et/ou dommages directs ou indirects survenus lors de l'utilisation de ses produits.

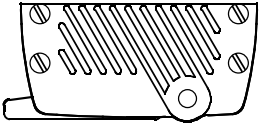
Neoprene Installation Gasket (XA-GASK) to ensure a good seal.

- Fit the clutch securely to the deck.



**spinlock**  
the experts in rope holding

Installation and use of the XA Automatic



3R101A.3 XA Installation

### Installation of the XA.

- Plan layout of deck before marking out and drilling 6.5mm (1/4") holes.
- Install clutch forward of the winch with the handle opening away from the winch.
- Halyards can be angled horizontally up to 10° from clutch to winch but you should keep the angle as small as possible. The vertical exit angle to the winch drum, should not be more than 10°.
- If you are using wire/rope halyards, be sure that the splice is well forward of clutch.
- Insert correct stainless steel fastenings or our fastener set (XA-FASTM6) (see illustration).
- Use silicone sealant around the fasteners or use our