

**Technautic** [®]

clever on board

Gebruiksaanwijzing voor de NASA Target dieptemeter.

De Nasa Target dieptemeter wordt geleverd met aanwijsinstrument 7, meter kabel zender en alarm.

De dieptemeter is bedoeld voor de schepen met een installatie van 12 volt. Indien u hem wilt aansluiten dan dient u een omvormer van 24 naar 12 volt aan te schaffen.

INSTALLATIE VAN HET AANWIJSINSTRUMENT.

- Kies in het instrumenten paneel of tegen een schot een geschikte plaats voor het aanwijsinstrument.
- De montageplaats moet vlak zijn en de ruimte achter het aanwijsinstrument moet altijd droog zijn. (De kabeldoorvoer-nippel is niet afgedicht. Dit voorkomt condensvorming in het aanwijsinstrument)
- Voor het markeren van de bevestigingsplaats kunt u de boormal gebruiken die onderdeel is van de kartonnen verpakking van de dieptemeter. Controleer voor u gaat boren of er voldoende ruimte achter het instrumenten paneel is voor de kabeldoorvoer en om de vleugelmoeren aan te draaien.
- Boor de vijf gaten en pas de dieptemeter. Het is verstandig om de bedrading aan de dieptemeter te bevestigen voor u deze definitief plaatst.
- Sluit de zwarte stroomdraad aan op de negatieve (-) pool. Bevestig de rode draad op de positieve (+) pool. Wij adviseren om een zekering te plaatsen die de dieptemeter beschermt tegen storingen. Door het lage stroomverbruik is een zekering van 0,25 Ampère meer dan voldoende.
- Verbindt de rode draad van het alarm met de + van het aanwijsinstrument.
- Verbindt de zwarte draad van het alarm met de groene draad van het aanwijsinstrument.
- Het alarm is niet waterdicht en dient op een droge plaats gemonteerd worden.
- Monteer de meegeleverde rubber afdichting tegen de achterzijde van het aanwijsinstrument van de dieptemeter.
- Monter het aanwijsinstrument in het instrumenten paneel en draai de vier vleugelmoeren handvast.
- Zorg dat de rubber afdichting goed op het instrumentenpaneel aansluit. De afdichting voorkomt vocht achter de dieptemeter en in de ruimte achter het instrumentenpaneel.
- Laat de stroomkabels van de dieptemeter naar beneden lopen. Dit voorkomt dat water langs de kabels in de dieptemeter kan lopen.

INSTALLATIE VAN DE ZENDER

De zender kan op 3 manieren geïnstalleerd worden.

- Boor een gat in de romp. Schuif de zender vanaf de buitenzijde van het schip en zet deze vast met de moer. Pas op dat de moer niet 'dol' draait.
- Monteer bij schepen met een houten of polyester romp de onderkant van de zender direct tegen de binnenzijde van de romp. (een kleine hoeveelheid energie gaat verloren in de romp, maar dit is nauwelijks van invloed op de metingen) Bij een dikte van meer dan 20 mm in een houten romp kan het zijn dat de zender niet goed werkt. Test dit eerst door de zender in een zakje met water op de romp te zetten en dan uitlezen of de diepte correct is..
- De zender kan in een polyester romp worden gemonteerd met een zender montage set. (artikelnummer 440710). Dit heeft als voordelen dat er geen gat in de romp gemaakt dient



Technautic [®]

clever on board

- te worden en de zender eenvoudig verwijderd kan worden als er onderhoud gepleegd moet worden.
- Hoewel de nauwkeurigheid van de metingen- door montage van de zender in de romp niet wordt beïnvloed, kan de gevoeligheid bij het maximumbereik teruglopen. Afhankelijk van de kwaliteit en de dikte van de glasvezels.

Houdt bij de keuze van een montageplaats rekening met de volgende opmerkingen:

De positie moet vrij zijn van grote hoeveelheden waterbellen of cavitatie van lucht die het signaal kunnen ontregelen.

Om bij schepen met een houten of polyester romp de montage plaats te kunnen testen, of het een goede uitlezing geeft kunt u met een stuk kauwgum of kit de zender tegen de binnenzijde van de romp (verwijder indien noodzakelijk eerst olie en vuilresten). Eventueel kunt u de zender in een zak met water plaatsen en zo de plek bepalen.

De dieptemeter kan nu getest worden. Wanneer de locatie naar wens is, kunt u na het verwijderen van kauwgum of kit, de zender op een van de eerder beschreven manieren.

KORT DE ZENDERKABEL NIET IN.

- Het is belangrijk dat u de voorzijde van de zender goed vastzet tegen de romp. Eén luchtbel heeft al een negatieve invloed op het meetresultaat.
- De zender en de montageplaats moeten vrij zijn van anti-fouling middelen.

OPMERKING ELECTRISCHE STORINGEN.

Bij storingen door elektrische apparatuur verschijnen er willekeurige getallen op het uitleesinstrument opdat u geen juiste diepte kunt aflezen.

De storingen worden veroorzaakt door hoge spanningspieken van de wisselstroomdynamo en/ of de ontsteking die niet voldoende onderdrukt worden. Deze spanningspieken vinden hun weg naar de gevoelige versterker van de dieptemeter op twee manieren:

- A) Door de gebruikelijke stroomvoorziening van het vaartuig
- B) Door de directe straling van de invloedsbron.

Om de inductieve invloeden van de motor/ generator en/ of de ontsteking te verminderen, moet u de plaats van de dieptemeter zo ver als mogelijk is van de motor kiezen. Ook de kabel tussen zender en uitleesinstrument zover mogelijk van de motor leggen. Kort de kabel niet in maar sla de overgebleven kabel zo ver mogelijk van elektrische invloedsbronnen op.

WERKING

Voor het gebruik moeten verschillende instelwaarden in het geheugen worden gezet om goede meetresultaten te krijgen. Eenmaal ingesteld worden de waarden permanent in het geheugen opgeslagen.



Technautic®

clever on board

De meeste dieptemeters meten de diepte onder de zender. Het is handiger om de diepte onder de kiel op het uitleesinstrument te laten verschijnen. Deze dieptemeter heeft de mogelijkheid om de verticale afstand tussen de voorzijde zender en de onderzijde kiel te programmeren (kiel-offset). De dieptemeter geeft dan de werkelijke diepte onder de kiel (bij levering is de kiel-offset nul zodat de diepte onder de zender gemeten wordt) Om de kiel-offset te programmeren schakelt u de spanning uit. Terwijl u de 'SET' ingedrukt houdt, schakelt u de spanning in (dit om onopzettelijke veranderingen van de kiel-offset te voorkomen).

Links op het aanwijsinstrument verschijnen nu twee liggende strepen, waarna de kiel-offset in het aanwijsinstrument verschijnt. Gebruik de knoppen "ALARM UP" en "ALARM DOWN" om de gewenste waarde in te voeren, en druk op "SET" om de waarden in het geheugen te plaatsen. Wacht een moment en het resultaat van de dieptemeting zal op het aanwijsinstrument terugspringen.

Iedere keer als u de dieptemeter inschakelt zal de kiel-offset even (als herinnering) op het aanwijsinstrument verschijnen. Wanneer de dieptemeter werkt, staat de letter -E- gevolgd door de diepte in meters- links op het aanwijsinstrument.

Wanneer de dieptemeter een echo ontvangt die kleiner is dan het minimum bereik (± 80 cm), onder de zender verschijnt de waarde '0' op het aanwijsinstrument. Wanneer er geen echo wordt ontvangen, blijft het instrument leeg.

Echo's van voorwerpen in de nabije omgeving zullen natuurlijk sterker zijn dan die van voorwerpen op een grote afstand. Echo's van de kiel of turbulentie onder het schip kunnen aanzienlijk groter zijn dan echo's die van de bodem terugkomen. De dieptemeter zal beurtelings de diepte tot de bodem en de diepte van een voorwerp in de directe omgeving van de zender laten zien. Om dit te voorkomen is de Target 2 dieptemeter van een filter voorzien. Het filter vermindert de gevoeligheid voor voorwerpen in de directe omgeving; de gevoeligheid wordt progressief vergroot wanneer de dieptegroter wordt. De waarde waarbij het filter begint te werken, heet de gevoeligheid- drempelwaarde. De gevoeligheid van de dieptemeter bij diepten onder de gevoeligheid- drempelwaarde vermindert terwijl de gevoeligheid juist vergroot bij groter diepten.

De gevoeligheid-drempelwaarde is in de fabriek op 1,0 meter gezet. Druk op "SET" om de gevoeligheid-drempelwaarde op het scherm te zien. Verander de waarde met de knoppen "ALARM UP" en "ALARM DOWN". De waarde wordt in het geheugen geplaatst door nogmaals op de "SET" knop de drukken.

Achtergrondverlichting

Een kort druk op de SET knop zal de achtergrondverlichting inschakelen. Als u weer op de SET knop drukt, zal de achtergrondverlichting uitschakelen.

Instellen Mtrs of FT

Zet de unit helemaal uit en schakel hem weer in met de SET knop ingedrukt. Er verschijnen de letters ENG. Dan weer een korte druk op de set knop en de unit verandert van MTRS naar FT.

Als gewenste instelling op het scherm staat dan lang op SET knop drukken en de unit schakelt naar de normale gebruiksmode



Technautic®

clever on board

GEBRUIK ALARM

- Het alarm klinkt wanneer een echo wordt ontvangen van een diepte die kleiner is dan de bovenste alarminstelling en groter dan de onderste alarminstelling.
 - Druk op de "ALARM UP" knop om de bovenste alarminstelling op het aanwijsinstrument te zien.
Met het drukken van de "SET" knop keert u terug naar de dieptemeting.
 - Druk op de "ALARM DOWN" knop om de onderste alarminstelling op het aanwijsinstrument te zien.
 - Verander de waarden met de knoppen "ALARM UP" en "ALARM DOWN". Druk op "SET" om de waarden in het geheugen te plaatsen. De dieptemeter springt daarna terug naar de dieptemeting.
 - Druk gelijktijdig op het "ALARM UP" en "ALARM DOWN" om het alarm te activeren. De letter -A- verschijnt op het aanwijsinstrument om aan te geven dat het alarm geactiveerd is.
 - Door gelijktijdig op "ALARM UP" en "ALARM DOWN" te drukken zet u het alarm ook weer uit. In het aanwijsinstrument verschijnt een liggend streepje.
 - Alle waarden die u in het geheugen van de dieptemeter plaatst worden bewaard wanneer u de dieptemeter uitschakelt.
- **OPMERKING: DIT INSTRUMENT IS EEN EENVOUDIGE HULP BIJ HET NAVIGEREN EN MOET NIET WORDEN GEZIEN ALS VERVANGING VAN GOED ZEEMANSCHAP**